



Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Poznaniu Sp. z o.o.

ul. Głogowska 131/133, 60-244 Poznań

zarejestrowana w Sądzie Rejonowym Poznań-Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu pod nr KRS 000067030

IT2.641.10.2026

Poznań, dnia 13 lutego 2026 roku

DROMOST Sp. z o.o.

ul. Trójkąta 3B

61-693 Poznań

Wasz znak: MG/575/25

dotyczy: *rozbudowy ulicy Królowej Jadwigi w Poznaniu na odcinku od ul. Górna Wilda do ul. Droga Dębińska – projekt usunięcia kolizji planowanego zagospodarowania terenu z kablami trakcyjnymi*

Odpowiadając na Państwa pismo wraz z załączonym projektem technicznym branży elektrycznej (data opracowania grudzień 2025 r.) informujemy, że uzgadniamy przedłożony projekt usunięcia kolizji z kablami trakcyjnymi w ul. Królowej Jadwigi, eksploatowanych przez MPK Poznań Sp. z o.o. (dalej MPK):

1. Projektowane kable trakcyjne biegnące wzdłuż jezdni należy układać w możliwie maksymalnej odległości od krawężnika jezdni - przynajmniej w takiej odległości jak przewiduje norma N SEP-E-004. Połączenia kablowe zrealizować w taki sposób, żeby zachować zapas kablowy przynajmniej 1 m od krawędzi przepustu w jezdni do mufy.
2. Projektowane kable oświetleniowe biegnące odcinkami równoległe do nowej trasy kabli trakcyjnych (kable ułożone w ziemi) układać w tak, żeby zachować odległość przynajmniej 0,25 m od kabli trakcyjnych.
3. W zestawieniu materiałów i w kosztach zadania przewidzieć ułożenie rury fi 160 mm na odcinku ca 30 m w kierunku wschodnim - na przedłużeniu mufy kablowej (w ul. Królowej Jadwigi) w celu zminimalizowania rozbierania nowych nawierzchni w przypadku realizacji przebudowy kabli trakcyjnych w ramach zadania dotyczącego przebudowy platform przystanków tramwajowych „Półwiejska”, w późniejszym terminie niż przedmiotowe zadanie. Na krańcach rury umieścić oznaczniki kablowe - treść do uzgodnienia w trakcie budowy.
4. Zgodnie z wydanymi warunkami w tabelce „zestawienie materiału” dopisać do typu kabla informację: „w ekranie z taśm miedzianych”, ponieważ istnieją kable z identycznie oznaczonym typem YAKY - w ekranie z drutów miedzianych, których nie stosujemy.
5. Przetączenie zasilania (na czas wykonania muf kablowych) i badanie linii kablowej (pomiar elektryczne) przewidzieć w godzinach nocnych pomiędzy godz. 23:50 a 3:30. W innym przypadku wstrzymanie/ograniczenie ruchu tramwajowego wzdłuż ul. Górna Wilda należy uzgodnić z wyprzedzeniem w Zarządzie Transportu Miejskiego w Poznaniu (ul. Matejki 59, 60-770 Poznań) i w MPK.
6. Likwidację istniejącego uzbrojenia w strefie 2,5 m od słupów trakcyjnych nie należy realizować metodą wykopów otwartych - może spowodować destabilizację słupa.
7. Wprowadzenie linii kablowej oświetleniowej do słupa trakcyjno-oświetleniowego w pobliżu zbiegu ulic Królowej Jadwigi z Drogą Dębińską:

„DROMOST” Sp. z o.o.
WPŁYNĘŁO

dnia **18. 02. 26**

Kontakt: 61 839 60 00
sekretariat@mpk.poznan.pl
www.mpk.poznan.pl

Adres do e-Doręczeń:
AE:PL-60699-93896-RFTAV-20

Kapitał zakładowy:
459 451 500 zł

NIP: 777-00-05-132

- 7.1. Kabel nN 0,4 kV w odległości $\leq 2,5$ m od słupa trakcyjno-oświetleniowego należy ułożyć w wykopie o minimalnej szerokości i minimalnej głębokości ($\leq 0,6$ m) umożliwiającej jednocześnie wykorzystanie istniejącego przepustu dla kabli oświetleniowych w fundamencie słupa. Kabel wprowadzany do słupa trakcyjnego dodatkowo zabezpieczyć elastyczną rurą osłonową. Prace ziemne w pobliżu słupa prowadzić ręcznie z zachowaniem należytej ostrożności, nie osłabiając stabilności słupa oraz bez uszkodzania jego fundamentu.
- 7.2. Przed rozpoczęciem prac ziemnych przy słupie trakcyjno-oświetleniowym należy dokonać inspekcji/lokalizacji przepustów w słupie w celu ustalenia lokalizacji wolnego przepustu w fundamencie (najprawdopodobniej będzie to strona przeciwna do jezdni). Nie zgadzamy się na jakiegokolwiek naruszanie, nawiercanie czy wycinanie otworów w konstrukcji słupa.
- 7.3. Wszelkie instalacje i urządzenia wprowadzane do wnętrza słupa muszą być wykonane w II klasie ochronności. Nie wyrażamy zgody na podłączanie jakichkolwiek przewodów w tym neutralnego lub ochronnego do konstrukcji słupa trakcyjno-oświetleniowego.
8. Prace na linii kabli trakcyjnych i wprowadzanie kabli oświetleniowych do słupa trakcyjno-oświetleniowego mogą wykonywać jedynie osoby o odpowiednich kwalifikacjach i uprawnieniach. Prace te muszą podlegać nadzorowi służb technicznych MPK.
9. W trakcie prac będziemy wymagali ustalenia szczegółowej lokalizacji kabli trakcyjnych i oznaczenia w terenie eksploatowanej przez nas infrastruktury (przekopy próbne) w miejscach kolizyjnych z pozostałą infrastrukturą w celu uniknięcia uszkodzenia podczas wymiany elementów nawierzchni.
10. Wykonawcy prac związanych z poszczególnymi branżami (układ drogowy, oświetlenie itd.) muszą być powiadomieni o lokalizacji istniejącej i przebudowanej linii kabli trakcyjnych w obrębie prowadzonych prac.
11. Do odbioru robót kablowych na linii kabli trakcyjnych wymagamy przedłożenia stosownych atestów i certyfikatów na zastosowane materiały. Wymagamy dokonania stosownych badań i pomiarów linii kabli trakcyjnych. Po zakończeniu prac Wykonawca jest zobowiązany dostarczyć dokumentację powykonawczą inwentaryzację geodezyjną przyjętą do Miejskiego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Poznaniu oraz szkice geodezyjne. Będziemy również wymagali 2 letniej gwarancji na odcinek linii kablowej kabli trakcyjnych znajdujący się w obszarze planowanych robót.
12. Prace zanikające i ulegające zakryciu należy zgłaszać do odbioru z udziałem służb technicznych MPK. Ustalić harmonogram robót tak, żeby służby mogły dokonać właściwie oględzin strefy prac.
13. Informujemy, że wszelkie prace w pobliżu sieci trakcyjnej muszą być prowadzone zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. z 2003 r. Nr 47 poz. 401) ze szczególnym uwzględnieniem § 55 (znamionowe napięcie sieci trakcyjnej nie przekracza 1 kV). W związku z tym, wszelkie prace wykonywane przez ludzi i sprzęt oraz składowanie materiałów, w poziomej odległości $\leq 3,0$ m od elementów będących normalnie pod napięciem wymagają wyłączenia napięcia.
14. Wykonawca nie później niż 14 dni przed planowanym rozpoczęciem robót powinien zgłosić się do Wydziału Sieci i Stacji MPK, ul. Szwajcarska 15, 61-285 Poznań, tel. 61 839 7332 w celu ustalenia harmonogramu prac, konieczności wyłączeń napięcia, wyznaczenia niezbędnych stref przekopów

próbnych oraz ustalenia nadzoru nad pracami. Za każdorazowe wyłączenie napięcia MPK pobiera opłaty - aktualnie 2.000,00 zł netto.

Rozpoczęcie prac bez uprzedniego zgłoszenia się do MPK spowoduje usunięcie Wykonawcy ze strefy ochronnej infrastruktury.

15. Wykonawca jest odpowiedzialny za wszelkie straty materialne i finansowe wynikające z realizacji prac w obrębie infrastruktury eksploatowanej przez MPK. Należy wliczyć w to również straty wynikające z ewentualnych przerw w ruchu tramwajowym oraz ewentualnych kosztów przełączeń i naprawy w przypadku uszkodzenia linii kabli trakcyjnych.
16. W przypadku stwierdzenia naruszenia lub uszkodzenia infrastruktury eksploatowanej przez MPK lub innego zdarzenia mogącego mieć wpływ na funkcjonowanie ruchu komunikacji miejskiej należy bezzwłocznie powiadomić o tym fakcie Centralę Nadzoru Ruchu MPK tel. 19-445 (całodobowy telefon alarmowy).
17. Przypominamy, że wytyczne na temat prowadzenia prac w rejonie napowietrznej sieci trakcyjnej, kabli trakcyjnych oraz torowiska tramwajowego, wydane w załączonych do projektu warunkach technicznych MPK, są obowiązujące w ramach całej budowy - nie tylko w ramach usunięcia kolizji projektowanego zagospodarowania terenu z linią kabli trakcyjnych.

Załącznik:

- Projekt techniczny usunięcia kolizji. Branża elektryczna

DYREKTOR
ds. Infrastruktury

Artur Majer

Otrzymują:

- 1) Adresat
- 2) Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu ul. Matejki 59, 60-770 Poznań.
- 3) IT2 aa

Sprawę prowadzi: Wydział Sieci i Stacji IT2, Jerzy Pietrowiak tel. 61 839 7332.

